



УДК 338.3

**INVESTIGATION OF THE POSSIBILITY OF REALIZING PRINCIPLES
«GREEN LOGISTICS» FOR IMPROVING THE EFFICIENCY OF
ENVIRONMENTAL SECURITY MANAGEMENT OF THE SUBPROCESS
OF TRANSPORTATION IN THE INTERNATIONAL CARRIAGE
TRANSPORTATION SYSTEM**

**ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ
«GREEN LOGISTICS» ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ
ЕКОЛОГІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ СУБПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТУВАННЯ У СИСТЕМІ
МІЖНАРОДНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Yahno A. A. / Яхно А. А.
student / студент

Lyamzin A.A. / Лямзін А.О.
s.t.s., as.prof. / к.т.н., доц.

*Pryazovskyi State Technical University, Mariupol, str. Universytets'ka 7, 87500,
Приазовський державний технічний університет
вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, 87500*

Анотація. Екологічні проблеми стали критично важливими проблемами по всьому світу, організації дійшли до необхідності розробки екологічно відповідальних стратегій. Зацікавленість у розвитку «зеленого» логістики на транспорті та суспільстві різко зростає, особливо тому, що традиційна логістика не може задовольнити вимоги сучасної суспільства і має величезну вплив на навколишнє середовище. Ціль даної роботи полягає у виявленні визначальних факторів, які можуть впливати на розвиток "зеленої" логістичної концепції на транспорті.

Ключові слова: "Зелена логістика", обсяг перевезень, екологічна ефективність, "екологічне обличчя".

Вступ.

Під зеленою логістикою розуміються всі спроби вимірювати і мінімізувати вплив логістичної діяльності на екологію. В логістичну діяльність входять дії, пов'язані з прямими та зворотними потоками продукції, інформації та послуг між точкою відправлення та пунктом споживання. Головне завдання даного процесу - створення стабільної ринкової вартості компанії на базі балансів економічної та екологічної ефективності. Поняття з'явилося в 80-х роках і передбачає під себе комплекс логістичних систем і підходів, при яких використовуються передові технології та обладнання, завдяки яким з'являється можливість звести до мінімуму шкоду навколишньому середовищу під час логістичних операцій.

Термін "зелена логістика" вийшов з двох слів - "логістики", що є ключем нової транспортної системи, в якій використовуються сучасні технології для виправдання другої частини взятого нами поняття. Головна ціль логістики, яку відносять до "зеленого", полягає в турботі про навколишнє середовище.

Основний текст.

Спочатку принципи "зеленої логістики" на транспорті розвивалися в прямій відповідності з положеннями, де мова йде про проблему екологічно безпечного видалення різних видів відходів, включаючи їх транспортування.



Розробка відповідних логістичних рішень породила до життя напрямок, яке отримало назву "поворотна логістика" і з часом значно розширилося щодо свого первісного призначення, включивши всю діяльність але раціоналізації процесу зворотного руху товарів в ланцюзі постачань від характерної точки їх кінцевого споживання з метою отримання додаткових цінностей або для їх знищення.

Тим часом інші напрямки логістики не могли бути настільки ж легко інтегровані в контекст "Повістки" з тієї причини, що рішення, спрямовані на максимізацію прибутку і забезпечення економічного зростання - а це в повній мірі відноситься до рішень в сфері транспортного забезпечення логістики, - найчастіше суперечать цьому контексту.

Зокрема:

- сучасна логістика, націлена, насамперед, на забезпечення своєчасної доставки і гнучкості транспортного сервісу, змушена у все зростаючих масштабах використовувати для досягнення цих цілей найменш екологічні види транспорту - автомобільний і повітряний;
- застосування на транспорті концепції "маточина-спиця" веде до концентрації логістичної діяльності в найбільших портах, логістичних парках і розподільних центрах. Знижуючи сумарні витрати, воно створює одночасно виключно високі локальні екологічні навантаження;
- тенденція скорочення складських запасів все частіше реалізується в рамках концепції плаваючого запасу, що веде до збільшення обсягів товарів "на колесах" і зростанню обсягів перевезень, насамперед автомобільних;
- навіть така тенденція, як розвиток електронної торгівлі, на думку деяких дослідників, є екологічно недружньою, оскільки вона сприяє зростанню ринку послуг експрес-доставки, заснованому на застосуванні виключно повітряного і автомобільного транспорту.

Як згадувалося раніше в роботі "Зелена" логістика: теоретичне осмислення через призму зарубіжного досвіду, у найближчі роки більшість споживачів вибирають компанію, яка використовує "зелений" транспорт та логістичні рішення, більш дешевими рішеннями. Як слід, згідно опросу «Зелени тренди» в дослідженні питання «На шляху до стійкості логістиці» [1,2], 59% бізнес-структур порахували, що «зелене» перевезення їх продукції буде базовим фактором в пошуку клієнтів в майбутньому. Таким чином, "зелена" логістика є однією з найбільш актуальних на сьогоднішній день аспектів функціонування світових господарських суб'єктів, що впливають на збереження навколишнього середовища. В даний час, як відомо, основними суб'єктами світових відносин процесів товарообмін виступають транснаціональні компанії.

Проте інтерес до "зеленої логістики" відродився на початку нинішнього століття, коли принцип "забруднювач платить". Знайшов не тільки широке суспільне розуміння, але і відображення в законодавстві зростаючого числа країн. Суспільство не хотіло більше витратити публічні фонди на покриття екологічних витрат, за рахунок яких досягалася висока ефективність окремих секторів економіки, в тому числі і транспорту. Це виразилося, з одного боку, в зростаючій кількості законодавчих вимог і обмежень, обумовлених



екологічним і пріоритетами, а з іншого - в громадському тиску на бізнес, від якого потрібно більш "екологічне обличчя" і підвищена увага до екологічних цінностей у всіх сферах корпоративної діяльності. Як індивідуальні, так і корпоративні клієнти стали приділяти все зростаючу увагу екологічності якості споживаних товарів і послуг. У результаті поняття "зелений транспорт" і "зелена логістика" придбали реальну ринкову цінність.

Висновки.

Таким чином, на сьогоднішній день сформована нова мета в розвитку логістики - створення ресурсозберігаючої, екологічно ефективною та соціально відповідальною бізнес-моделі підприємства. Така модель зробить можливим вихід підприємства на новий рівень, завоювання нового цільового сегмента, а також посприє розвитку охорони навколишнього середовища.

Література:

1. Кизим А.А. Кабертай Д.А. Современные тренды зелёной логистики в условиях глобализации // Логистика. 2013. №1. – С. 46 – 49.
2. Кириллов И. Экология в приказном порядке // Коммерсантъ. Секрет Фирмы. 2011. № 3 (307); URL: <http://www.kommersant.ru/doc/1592409>
3. Спрингер Ю. Зелёный свет «зелёной» логистике // Логистика. 2013. №6. – С. 316-322.

References:

1. Kizim A.A. Cabretay D.A. Modern trends of green logistics in the conditions of globalization // Logistics. 2013. No1. - P. 46 - 49.
2. Kirillov I. Ecology in the Order Order // Kommersant. The Secret of the Firm. 2011.No 3 (307); URL: <http://www.kommersant.ru/doc/1592409>
3. Springer Y. Green light "green" logistics // Logistics. 2013. No6. - P. 316-322.

Abstract. Environmental problems have become critical issues around the world, organizations have come up with the need to develop environmentally responsible strategies. The interest in the development of green logistics in transport and in society has increased dramatically, especially as traditional logistics can not meet the demands of modern society and have a huge impact on the environment. The purpose of this work is to identify the determinants that can influence the development of the green "logistics concept in transport.

Статья отправлена: 03.10.2018 г.

© Яхно А.А., Лямзін А.О.